



Comunicat de presă

Constanța, 31.01.2025

Sprijin financiar prin Programul Transport 2021-2027 pentru creșterea capacității de manipulare în Terminal Containere, în Portul Constanța

SOCEP S.A., cu sediul social în județul Constanța, localitatea Constanța, Incinta Port Dana 34, CUI: RO1870767, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J13/643/1991, reprezentată legal de către domnul director general Cazacu Dorinel, anunță că în data de **28 noiembrie 2024**, a semnat împreună cu **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii**, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Transport (PT) 2021-2027, **contractul de finanțare nr. 70/2024** pentru proiectul „**Creșterea capacității de manipulare - Terminal Containere**”, cod MySMIS 327968.

Proiectul, care va fi implementat în Municipiul Constanța, a fost depus de **SOCEP S.A** în cadrul apelului PT/237/PT_P7/OP3/RSO3.1/PT_A16 - „*Realizarea de investiții în suprastructura portuară de încărcare/descărcare și depozitare a mărfurilor în vederea reducerii blocajului din zona porturilor românești ca urmare a blocării căilor navale din Ucraina*” aferent Priorității 7. *Dezvoltarea transportului naval și multimodal*, respectiv Obiectivului de politică „*O Europă mai conectată*”.

Valoarea totală a proiectului derulat în cadrul PT 2021-2027 este de 92.522.884,08 RON (inclusiv TVA), din care 38.972.551,65 lei reprezintă finanțarea eligibilă nerambursabilă din Fondul de Coeziune. Finanțarea eligibilă nerambursabilă este echivalentă cu maxim 65% din valoarea totală eligibilă aprobată, din care 19.486.275,83 lei reprezintă valoarea eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor (FC) - respectiv 50% din totalul finanțării nerambursabile și 19.486.275,82 lei reprezintă valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național - respectiv 50% din totalul finanțării nerambursabile.

Proiectul are ca principal obiectiv creșterea capacității de încărcare/descărcare prin realizarea de intervenții în sectorul suprastructurii portuare în vederea reducerii blocajului din zona porturilor românești ca urmare a blocării căilor navale din Ucraina, prin investiții în echipamente. În acest sens, vor fi achiziționate două echipamente de încărcare/descărcare/manipulare containere: - un pod de manipulat containere electric și un echipament de manipulat containere-diesel cu generator electric, care vor conduce la creșterea capacității de depozitare de containere pline cu 11% din cadrul SOCEP SA, în principal pe fluxul de trafic ca urmare a blocării căilor navale din Ucraina, până la finalul implementării proiectului.

Principalele grupuri țintă vizate de prezenta investiție sunt companiile de transport și logistică care utilizează nave și barje pentru a transporta mărfuri. Proiectul contribuie la facilitarea comerțului internațional și tranzitul de mărfuri, ceea ce este important pentru România în contextul schimbărilor din regiune. În plus, investiția va contribui la îmbunătățirea condițiilor de operare a navelor de mărfuri, la creșterea eficienței, contribuind astfel la dezvoltarea și consolidarea economiei locale.



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
TRANSPORT
2021 - 2027

Perioada de implementare a proiectului este de 12 luni, respectiv în perioada 30.12.2024 - 31.12.2025.

Date de contact:

Manager de Proiect: Ududec Cristian - Mihai, Director economic

E-mail: financiar@socep.ro

Telefon: 0744386241

Web: www.socep.ro

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul de Coeziune, prin Programul Operațional Transport. Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro

“Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.”