



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
TRANSPORT
2021 - 2027

DESCRIEREA PROIECTULUI

*Sprîjin financiar prin Programul Transport 2021-2027
„Creșterea capacității de operare prin investiții în noi echipamente”,
cod SMIS 312626*

Proiectul „Creșterea capacității de operare prin investiții în noi echipamente”, cod SMIS 312626, cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul de Coeziune, prin Programul Operațional Transport, are ca scop realizarea de intervenții în sectorul suprastructurii portuare în vederea reducerii blocajului din zona Mării Negre ca urmare a conflictului armat din Ucraina, prin investiții în echipamente în cadrul operatorului portuar SOCEP SA.

Valoarea totală a proiectului derulat în cadrul PT 2021-2027 este de 8.140.486,79 RON, din care 3.405.372,60 lei reprezintă finanțarea eligibilă nerambursabilă din Fondul de Coeziune, 3.405.372,60 lei finanțarea eligibilă nerambursabilă din bugetul de stat și 1.329.741,59 lei total neeligibil.

Proiectul are ca principal obiectiv atragerea de noi fluxuri de marfă în Portul Constanța, creșterea eficienței în exploatarea infrastructurii portuare, a siguranței și, implicit, a atractivității transportului naval, prin facilitățile portuare oferite. În acest sens, va fi achiziționată o macara pe pneuri cu sistem hibrid, care va duce la creșterea cu 150 t/h a capacității de încărcare/descărcare a operatorului SOCEP SA, în principal pe fluxul de trafic generat de conflictul din Ucraina, precum și la reducerea timpilor de încărcare/ descărcare și la creșterea siguranței în timpul operațiunilor portuare.

În acest sens, **va fi achiziționată o macara pe pneuri cu sistem hibrid**, care va duce la:

- creșterea cu 150 t/h a capacității de încărcare/descărcare a operatorului SOCEP SA, în principal pe fluxul de trafic generat de conflictul din Ucraina, precum și
- reducerea timpilor de încărcare/ descărcare și la creșterea siguranței în timpul operațiunilor portuare.



