



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



ACTUALIZAREA DESCRIERII PROIECTULUI

*Sprân financiar prin Programul Transport 2021-2027
„Creșterea capacității de operare prin investiții în noi echipamente”,
cod SMIS 312626*

Proiectul „Creșterea capacității de operare prin investiții în noi echipamente”, cod SMIS 312626, cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul de Coeziune, prin Programul Transport, are ca scop realizarea de intervenții în sectorul suprastructurii portuare în vederea reducerii blocajului din zona Mării Negre ca urmare a conflictului armat din Ucraina, prin investiții în echipamente în cadrul operatorului portuar SOCEP SA., situat în municipiul Constanța, județul Constanța.

Grupul țintă este constituit din companiile de transport și logistică care folosesc nave și barje pentru a transporta mărfuri, deoarece realizarea investiției va crește viteza de încărcare și descărcare a mărfurilor, ceea ce va reduce timpurile de așteptare și va crește eficiența operațiunilor lor.

Beneficiarul direct al acestui proiect este operatorul portuar SOCEP SA, care va putea, prin intermediul investiției, să-și îmbunătățească și să-și extindă capacitatea de încărcare, descărcare și manipulare a mărfurilor, datorită achiziției de echipamente moderne. În același timp, **beneficiarii indirecti** sunt clienții actuali și viitori ai companiei, care vor beneficia de servicii mai rapide, mai sigure și mai eficiente pentru transportul și livrarea mărfurilor, reducând astfel timpurile de așteptare și sporind eficiența operațiunilor lor.

Valoarea totală a proiectului derulat în cadrul PT 2021-2027 este de 8.338.637,02 lei, din care 3.357.544,50 lei reprezintă finanțarea eligibilă nerambursabilă din Fondul de Coeziune, 3.357.544,50 lei finanțarea eligibilă nerambursabilă din bugetul de stat și 1.623.548,02 lei total neeligibil.





Cofinanțat de
Uniunea Europeană

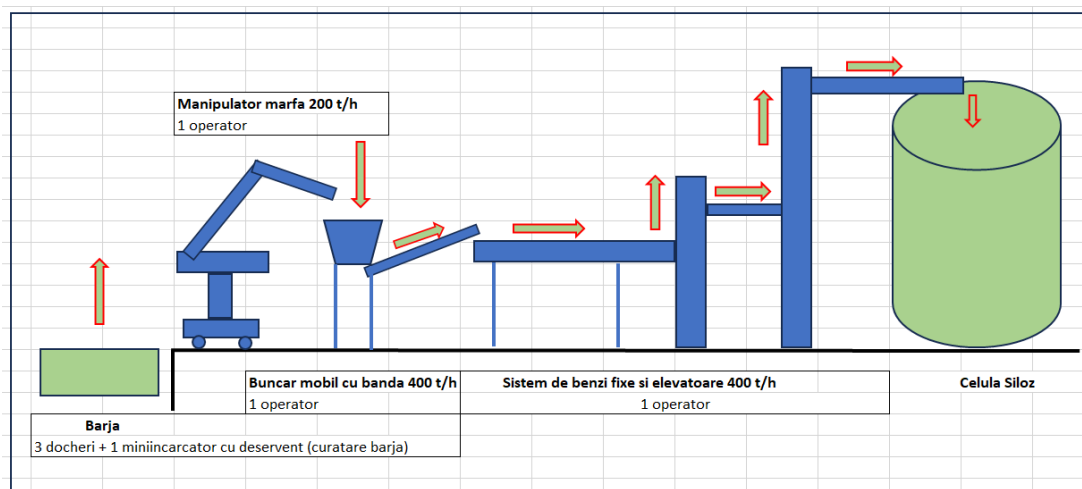


Proiectul are ca **principal obiectiv** atragerea de noi fluxuri de marfă în Portul Constanța, creșterea eficienței în exploatarea infrastructurii portuare, a siguranței și, implicit, a atractivității transportului naval, prin facilitățile portuare oferite. În acest sens, va fi achiziționată o macara pe pneuri cu sistem hibrid, care va duce la creșterea cu 150 t/h a capacității de încărcare/descărcare a operatorului SOCEP SA, în principal pe fluxul de trafic generat de conflictul din Ucraina, precum și la reducerea timpilor de încărcare/ descărcare și la creșterea siguranței în timpul operațiunilor portuare.

În acest sens, **va fi achiziționată o macara pe pneuri cu sistem hibrid**, care va duce la:

- creșterea cu 150 t/h a capacității de încărcare/descărcare a operatorului SOCEP SA, în principal pe fluxul de trafic generat de conflictul din Ucraina, precum și
- reducerea timpilor de încărcare/ descărcare și la creșterea siguranței în timpul operațiunilor portuare.

Echipamentul trebuie să respecte în mod obligatoriu directivele care guvernează principiul DNSH (Do No Significant Harm/A nu prejudicia în mod semnificativ), în particular, dar fără a se limita la cerința ca echipamentul să contribuie optim la reducerea emisiilor de dioxid de carbon - CO₂ și alte norme de poluare.





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Ca urmare, a realizării proiectului principalele rezultate așteptate sunt:

- Echipament achiziționat - macara pe pneuri cu sistem hibrid.
- Campanie de informare și publicitate a proiectului;
- Raport de Audit financiar final;
- Proiect implementat și finalizat.

Perioada de implementare: 12 luni, respectiv în perioada 30.12.2023 - 31.12.2024.

Date de contact:

Manager de Proiect: Ududec Cristian - Mihai, Director economic

E-mail: financiar@socep.ro

Telefon: 0744386241

Web: www.socep.ro

Social media: <https://ro.linkedin.com/company/socep-sa>

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul de Coeziune, prin Programul Transport. Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.mfe.gov.ro

“Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.”